Президенту РФ Путину В.В.

от заместителя генерального директора

по научной работе и инновационному

развитию ЗАО «Курганстальмост»,

академика Российской Академии

транспорта **Харина В.В.,**

эксперта по инновационным разработкам **Попова И.П.**

640023, г.Курган, ул. Загородная, 3,

ЗАО «Курганстальмост»

Уважаемый Владимир Владимирович!

Возросший парк автомобилей, ограниченное количество дорожных полос для движения (как правило, не более двух), невысокое качество дорожного покрытия породило острую проблему, связанную с низкой пропускной способность и безопасностью движения. Эти недостатки должны быть устранены в процессе реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В настоящее время в России протяженность только федеральных трасс превышает 50 тыс.км. Кроме того, в стране эксплуатируются региональные трассы общей протяженностью около 500 тыс.км.

При этом 62% дорог России не соответствует нормативным транспортным требованиям, только 8% федеральных дорог имеют многополосную проезжую часть. Транспортная составляющая в себестоимости продукции в России достигает 20%, тогда как в развитых странах такой показатель не более 8%. В Европе средняя скорость перемещения грузов 1000 км в сутки, в России - 200-300 км в сутки.

Поэтому нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предполагает реконструкцию существующих дорог и строительство новых с многополосным движением. И прежде всего это касается федеральных автомобильных дорог. Учитывая, что стоимость строительства и реконструкции дорог может составлять 5-8 млн долларов за 1 км, следует признать, что нужно искать нетрадиционные и инновационные пути решения дорожной проблемы в России. Такие пути могут сократить и стоимость, и сроки строительства дорог.

Владимир Владимирович! Представляется, что задачу повышения пропускной способности и безопасности движения, снижения транспортных издержек для двухполосных дорог, следует решать поэтапно. Причем первый этап - только дополнительное расширение небольшой части дороги, а итог последнего - многополосные автомобильные дороги (за счет реконструкций всех существующих и строительства новых).

Такой реальный и бюджетный путь повышения пропускной способности двухполосных дорог и безопасности движения предложен в нашем патенте на изобретение №2676771 «Автомобильная трасса» (авторы Парышев Д.Н., Ильтяков А.В., Моисеев О.Ю., Харин В.В).

Таким образом, предлагаемое изобретение при меньших затратах на строительство дорог позволяет повысить пропускную способность и безопасность движения на двухполосных и однополосных трассах, и решить задачу постепенной реконструкции. При этом на дорогах Западной и Восточной Сибири повышение пропускной способности обеспечит привлекательность таких автомобильных трасс для Экономического пояса Шелкового пути. К предлагаемому решении повышения пропускной способности дорог и безопасности движения в рамках нацпроекта следует, по нашему мнению, привлечь Минтранс, АСДОР, МАДИ, Росавтодор и другие заинтересованные структуры.

 14.06.2019г.

 В.В.Харин

 И.П.Попов